

Vélos Plateau de Saclay



Notre but est de coordonner de façon un peu formelle les acteurs « vélo » du Plateau de Saclay.

Actualité: Aménagements temporaires pour déconfinement

Un gros travail du Collectif a été réalisé en urgence pour proposer des actions aux collectivités.

Réunion de travail le 2 mai avec 15 participants représentant presque tous les membres du collectif. La réunion du 4 mai avec la CPS a été préparée. Un plan d'action à court terme a été élaboré.

: Disparition d'un bout de piste cyclable à MOULON picnic manifestif le 5 mars 2020 !



Poster à télécharger, imprimer, afficher

Le collectif Vélo Plateau de Saclay a constaté la disparition de la continuité cyclable le long du TCSP devant le bâtiment Orizon sur la ZAC du Moulon.

Nous vous invitons le jeudi 5 mars de 12h30 à 14h à venir participer à un pique-nique manifestif, le long de la voie de bus, face à la mairie annexe de Gif Sur Yvette au Moulon. 48°42'40.6"N 2°09'49.1"E

Soyons nombreux à signaler notre refus de voir des pistes disparaître ! Nous allons inviter des journalistes, ainsi que le député Villani (qui sera représenté) à venir constater cette entrave à la

circulation des cyclistes.

Qui sommes nous ?

Les associations et collectif des entreprises et instituts qui participent à nos réunions :

- Venir à Vélo à Saclay (VVS) - cyclistes du CEA Saclay
- Association Université Paris Sud Millespattes
- cyclistes de CentraleSupélec
- cyclistes de l'ENSTA
- collectif vélotaf de EDF Lab
- cyclistes de THALES
- MDB (Mieux se Déplacer à Bicyclette) Massy
- collectif vélo "municipal" d'Orsay
- MDB Paris-Saclay
- cyclistes de l'ONERA
- cyclistes de POLYTECHNIQUE
- velo-velotaf du C2N
- Cyclistes de l'INRIA
- Cyclistes du LIMS
- MDB Bures sur Yvette
- MDB Palaiseau à vélo
- MDB Villiers-le-Bâcle

Nous travaillons en étroite relation avec :

- Fédération Française de Cyclotourisme Essonne (codep 91)
- Fédération pour les Circulations Douces en Essonne

Les origines des différents acteurs sont variées (commission circulation douces d'ORSAY, comité d'entreprise, Venir à Vélo à Saclay la plus ancienne, et Mieux se Déplacer à Bicyclette).

Jusqu'à ces dernières années, MDB et VVS appuyés par la FCDE (Fédération des Circulations douces de l'Essonne) et la FFCT (Fédération Française de Cyclotourisme avec des milliers d'adhérents), ne représentait pas un poids « politique » assez important.

L'idée est de pousser les aménageurs à améliorer les infrastructures cyclables et surtout à tenir parole dans le temps, car nos employeurs doivent encourager les trajets à vélo. Nous avons aussi la responsabilité de montrer par où passer en sécurité aux nouveaux et futurs usagers.

Réunion Mobilité à l'EPAPS

Nous avons été invité à une réunion sur la [mobilité EPAPS](#) organisée par le député Cédric Villani à l'EPAPS.

Action "Comptons les vélos avec Movin'Saclay"

Pour connaître et promouvoir l'usage du vélo sur le Plateau de Saclay, les partenaires de MoveInSaclay et les associations cyclistes du plateau, vous proposent de participer à la Semaine du Vélo du 4 au 8 novembre. Partagez vos trajets sur l'application MoveInSaclay. Voici une [présentation](#) et une [FAQ](#) sur cette action et pourquoi nous y participons.

réunions

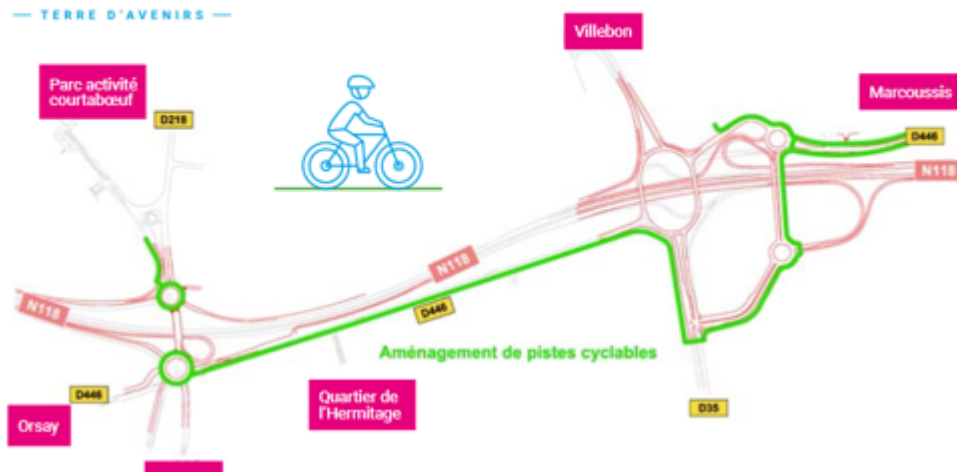
Réunions : [à la page réunions](#)

Le Ring des Ulis pire qu'avant ?

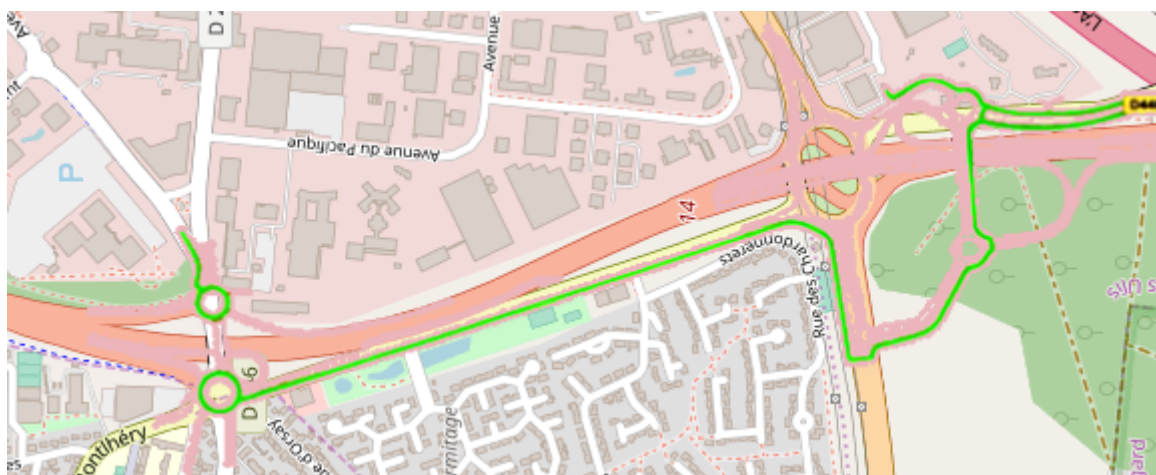
schémas présentés en 2018 (en haut) et 2019 (en bas réunion publique juin 2019) Multiplication des détours, des traversées et des passages sur des ronds points.



Aménagement de pistes cyclables



ce)



Le projet d'aménagement cyclable présenté par le département.



Un projet sans discontinuité cyclable que nous proposons.



La comparaison des deux projets.

PLAN VÉLO de PALAISEAU

La mairie de Palaiseau vient de lancer son PLAN VÉLO. Un groupe de cycliste de Palaiseau, auquel s'ajoutent les correspondants des collectifs des établissements du plateau situé sur le territoire de la commune, suit son évolution. Le but est d'obtenir des actions concrètes et rapides. Pour cela un tableau des actions est partagé:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/11twvMEcl4loCuQfOx1Qp7k-gNTDPzzXeWOEwlutepHk/edit?ts=5c6410eb#gid=755485280>

GIF montée par le parc du CNRS

Prévue de longue date par la CAPS puis la CPS et l'EPAPS dans le cadre des liaisons PLATEAU-VALLEE, cet itinéraire vélo est abandonné. Le collectif a envoyé une lettre ouverte aux responsables

[mdb_plateau_saclay_lettre Ouvertev2.pdf](#) Seul le Maire de Gif a répondu
[reponse_mairie_gif_collectif_velo_plateau_de_saclay_-](#)

[_piste_cyclable_reliant_la_vallee_et_le_plateau_de_moulon.pdf](#) rejetant la responsabilité de l'abandon sur le CNRS. MDB manifeste à l'inauguration.

Cartes vélos

UNE NOUVELLE CARTE

Une nouvelle carte pour cycliste est en train de naître :

<https://cyclosm.github.io/cyclosm-cartocss-style/example.html#15/48.6896/2.1907>

légende : <https://cyclosm.github.io/cyclosm-cartocss-style/legend.html>

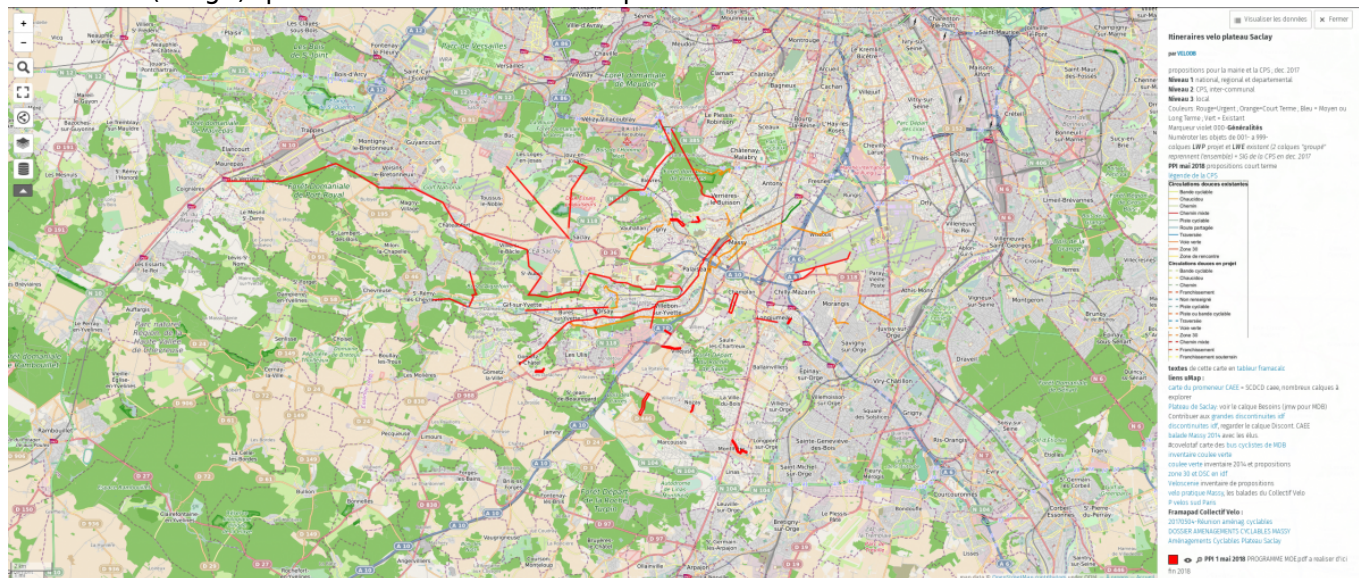
Carte particulièrement intéressante ne couvrant pas encore toute le secteur. A utiliser et faire remonter les avis pour l'améliorer.

Umap vélos projets CPS

Avec de nombreux liens pointés :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-plateau-saclay_257227#12/48.7059/2.2419

Pour choisir le fond de carte cliquer sur l'icone en tas de feuilles. Pour choisir les “couches d'information” cliquer sur l'icone en tas de pièces. En couche vous avez principalement LWE Existant (vert) ; LWP en Projet (magenta); sddcd91 schéma directeur départemental (noir); besoins itinéraires (rouge) que nous réclamons Une capture de cette carte :



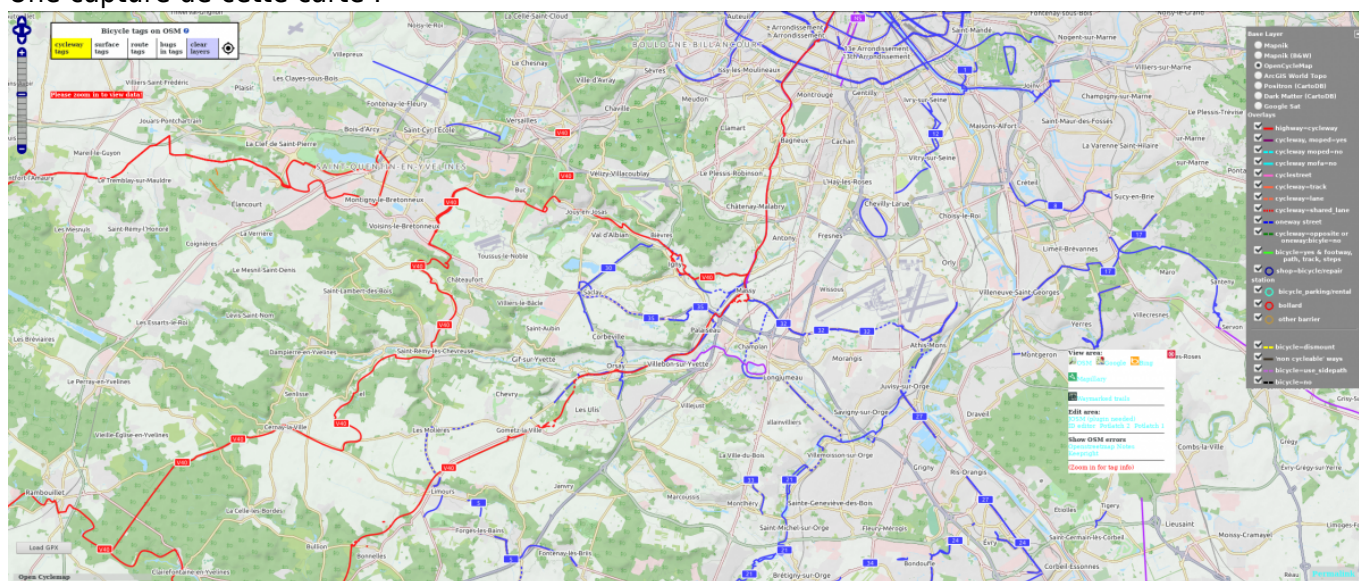
Carte interactive des informations utiles aux cyclistes

Carte intéressante pour des requêtes rapides et variées

<http://mijndev.openstreetmap.nl/~ligfietser/fiets/index.html> par exemple pour faire apparaître tous les Double Sens Cyclable (DSC) Cliquer en haut à gauche sur Cycleway tags et à droite sur Cycleway=opposite or oneway:bicycle=no

Pour les bandes cyclables, à droite sur cycleway=lane Pour les revêtement cliquer à gauche sur surface tags et à droite sur surface=paved et sur tracktype=grade1

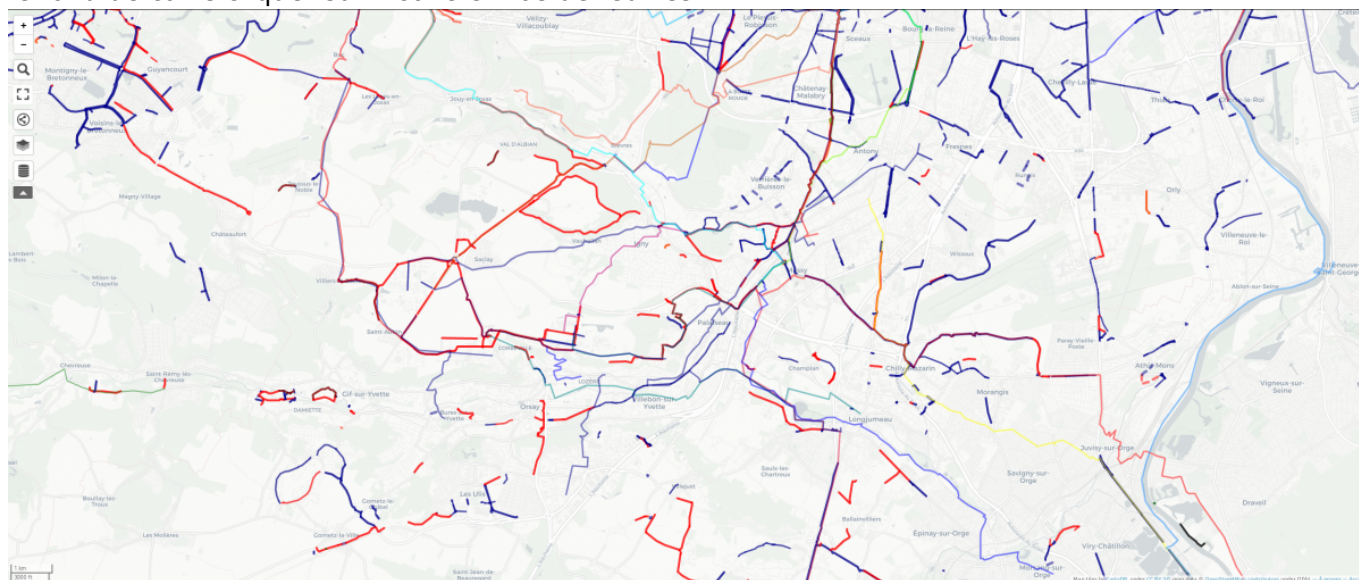
Une capture de cette carte :



Cartes des voies cyclables

Cette carte permet de distinguer les bons revêtements (rouge pour asphalt) des mauvais (marron pour stabilisé) https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-sans-nom_46964#12/48.7180/2.1643

Une capture de cette carte : On peut changer le fond de carte qui ici n'est pas très lisible Pour choisir le fond de carte cliquer sur l'icône en tas de feuilles.



A ranger

Le mèl de José Le Moigne du 23/10/2018

Comme promis, depuis longtemps pour certains d'entre vous, une liste des cartes vélo que j'ai

réalisées depuis 5 ou 6 ans (le 'j'ai' ne signifie pas que je l'ai fait tout seul).

Carte covelotaf

<http://mdb-idf.org/carte-covelotaf-les-cyclistes-confirmes-proposent-leur-aide-aux-debutants/>

Carte des discontinuités cyclables majeures en idf, à laquelle je vous invite à contribuer

<http://mdb-idf.org/les-grandes-discontinuites-cyclables-franciliennes/>

Les cartes suivantes dans uMap sont des documents de « travail » dans lesquelles j'ai cherché à rassembler le maximum d'infos que les collectivités nous donnent au compte-goutte.

Cela rend certaines cartes difficiles à manipuler, avec beaucoup de calques et beaucoup d'infos par calques, mais au moins on dispose de ces infos sur un support accessible à tous.

Ca fait aussi beaucoup de cartes, pas évident de combiner exhaustivité et qualité de rendu sur des projets qui s'étalent dans le temps (depuis 2003 pour le CD91, 2005 ? le PDIPR, 2011 le SCDCD de la caee, ...) et avec des sources variées et variables et la superposition de documents provisoires et de versions finales.

La base de données openstreetmap est aussi très riche, je vous invite à basculer entre les différents type de rendus et en particulier les rendus OSM-fr - très fin - et OSM OpenCycleMap - critiquable mais mettant en valeur les aménagements cyclables.

Par exemple le rendu OpenCycleMap (<https://opencyclemap.org/docs/> = légende) montre les itinéraires départementaux du SDDCD 2003-2015 de l'Essonne nommés ID 1 à ID 35, avec en pointillés les propositions non réalisées, en continu l'existant.

(il y a quelques soucis dans OpenCycleMap par exemple sur le rendu de certaines véloroutes).

Carte des propositions de la CPS fin 2017, votées au printemps 2018, avec nos propositions (MDB)

Si vous voyez des manquements ou des erreurs sur cette carte, ou si vous voulez ajouter des propositions, soit vous m'en faites part soit je vous donne accès à la carte en tant qu'éditeur.

Dans le « A Propos » de cette carte il y a des liens vers ... d'autres cartes, pas toutes citées dans ce message.

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-massy-cps_187126#14/48.7287/2.2636

Dupliquée par Jean-Marc à ce lien pour la rendre plus facile à lire car moins de choses mais je pense qu'il vaut mieux ne pas modifier la carte de Jean-Marc et faire les modifs dans l'original ci-dessus :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-plateau-saclay_257227#14/48.7406/2.2502

carte du promeneur CAEE

<http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-du-promeneur-caee_8021#15/48.7327/2.2816>=

SCDCD caee, nombreux calques à explorer utilisés lors du COPIL en 2014 avec la CAEE (communauté europ'essonne).

Beaucoup d'infos encore d'actualité dans cette carte très riche.

Ce qui manque pour accompagner ces cartes quand on discute avec les collectivités c'est d'avoir la

liste des requêtes dans un document texte ou tableur qu'on peut imprimer et distribuer.

J'ai fait quelques tentatives, par exemple ce framacalc (pas forcément à jour car fait manuellement) :

https://lite.framacalc.org/Itineraires_velo_Massy_CPS

On peut faire mieux, cf ce tableau pour la carte des discontinuités en idf qui a l'avantage d'être mis à jour en continu :

<http://mdb-idf.org/discontinuites-idf/table.php>

Extraits de la base de données openstreetmap visualisés dans uMap :

Attention, le fait qu'il manque des éléments dans ces extraits ne signifie pas forcément qu'ils n'existent pas en vrai, ils peuvent tout bêtement ne pas avoir été cartographiés ... d'où l'intérêt de contribuer à osm (voir les cartoparties en fin de ce message).

Tentative de décrire les aménagements en fonction de leur revêtement (voir à ce sujet le travail de CartoCité pour la DREAL Pays de la Loire)

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-sans-nom_46964#12/48.7180/2.1643

Carte des P vélos

http://umap.openstreetmap.fr/en/map/parking-velos-au-sud-de-paris_21889#12/48.7000/2.2601

Si les P vélos vous intéressent il est simple de générer un tableau comme celui-ci :

<http://mdb-idf.org/stationnement-velo-a-massy/>

Carte des zones 30, zone de rencontre, DSC, sens uniques sans DSC, ...

Certaines requêtes automatiques dans cette carte ne fonctionnent plus très bien ou peuvent être longues à charger, ne pas hésiter à zoomer mais ça ne suffit pas toujours

http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/dsc-zone-30-en-idf-v2_17755#14/48.7271/2.2857

Si ça coince vraiment trop, une carte similaire sans requêtes dynamiques (mises à jour manuelles irrégulières)

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/dsc-zone-30-en-idf-fixe_38366#13/48.7906/2.3400

Carte des tags vélo dans osm (celle-là n'est pas de moi)

<http://mijndev.openstreetmap.nl/~ligfietser/fiets/index.html>

<<http://mijndev.openstreetmap.nl/%7Eligfietser/fiets/index.html>>

Par ailleurs, j'ai regroupé dans ce document quelques planches du baromètre de la FUB sur la CPS

<http://mdb-idf.org/resultat-du-barometre-a-massy-palaiseau-et-orsay-cps/>

Autres pages :

Réunions : [à la page réunions](#)

Documents : [documents](#)

Orsay Cyclable : [Orsay](#)

From:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/> - **Vélos Plateau de Saclay**

Permanent link:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/start?rev=1588506183>

Last update: **2020/05/03 13:43**

