

Schéma directeur EPA



Cette page est dédiée à la préparation des rencontres autour du schéma directeur de l'EPA Paris Saclay sur les aménagements cyclables.

Préparation du schéma directeur de 2014

La présentation demandée en 2014 est

là

.

Bilan

- Qu'est-ce qui a avancé en terme de connexions des liaisons cyclables depuis ces propositions ?
- Les travailleurs qui viennent en vélo des villes de l'Yvette, de Massy ou de Buc/Versailles sont-ils en sécurité ?
- Les étudiants qui ont des cours en bas et en haut sur le plateau sont-ils incités à prendre leur vélo pour faire ce petit trajet ?

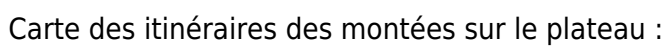
Les cartes existentes

Carte covelotaf

<http://mdb-idf.org/carte-covelotaf-les-cyclistes-confirmer-proposent-leur-aide-aux-debutants/>

Carte des discontinuités cyclables majeures en idf, à laquelle je vous invite à contribuer

<http://mdb-idf.org/les-grandes-discontinuites-cyclables-franciliennes/>



https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-plateau-saclay_257227#14/48.7406/2.2502



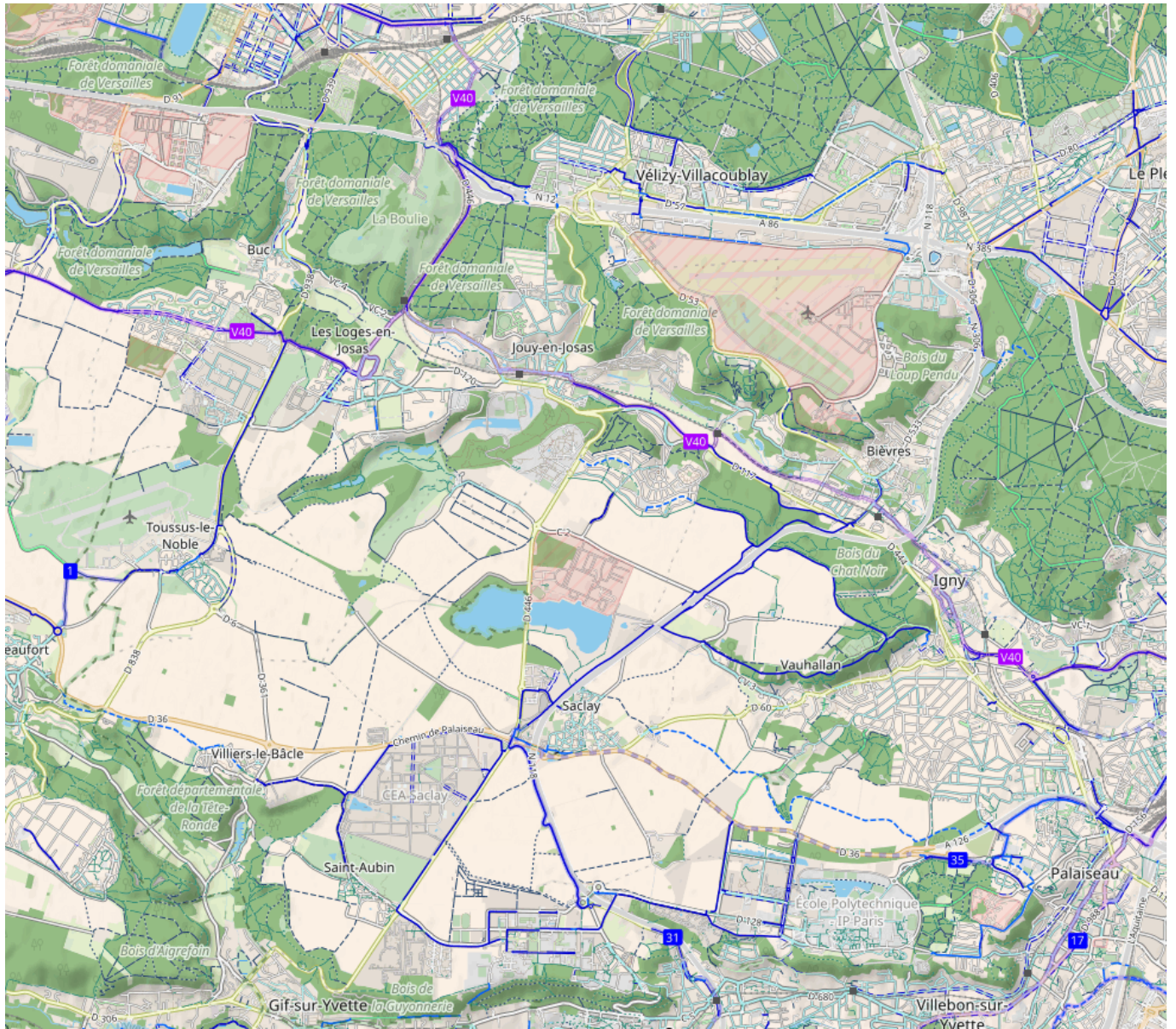
carte du promeneur CAEE

<http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-du-promeneur-caee_8021#15/48.7327/2.2816>=

SCDCD caee, nombreux calques à explorer utilisés lors du COPIL en 2014 avec la CAEE (communauté europ'essonne).

nouvelle carte cyclosm :

<https://cyclosm.github.io/cyclosm-cartocss-style/example.html#15/48.6896/2.1907>



Proposition de trajets



Photos



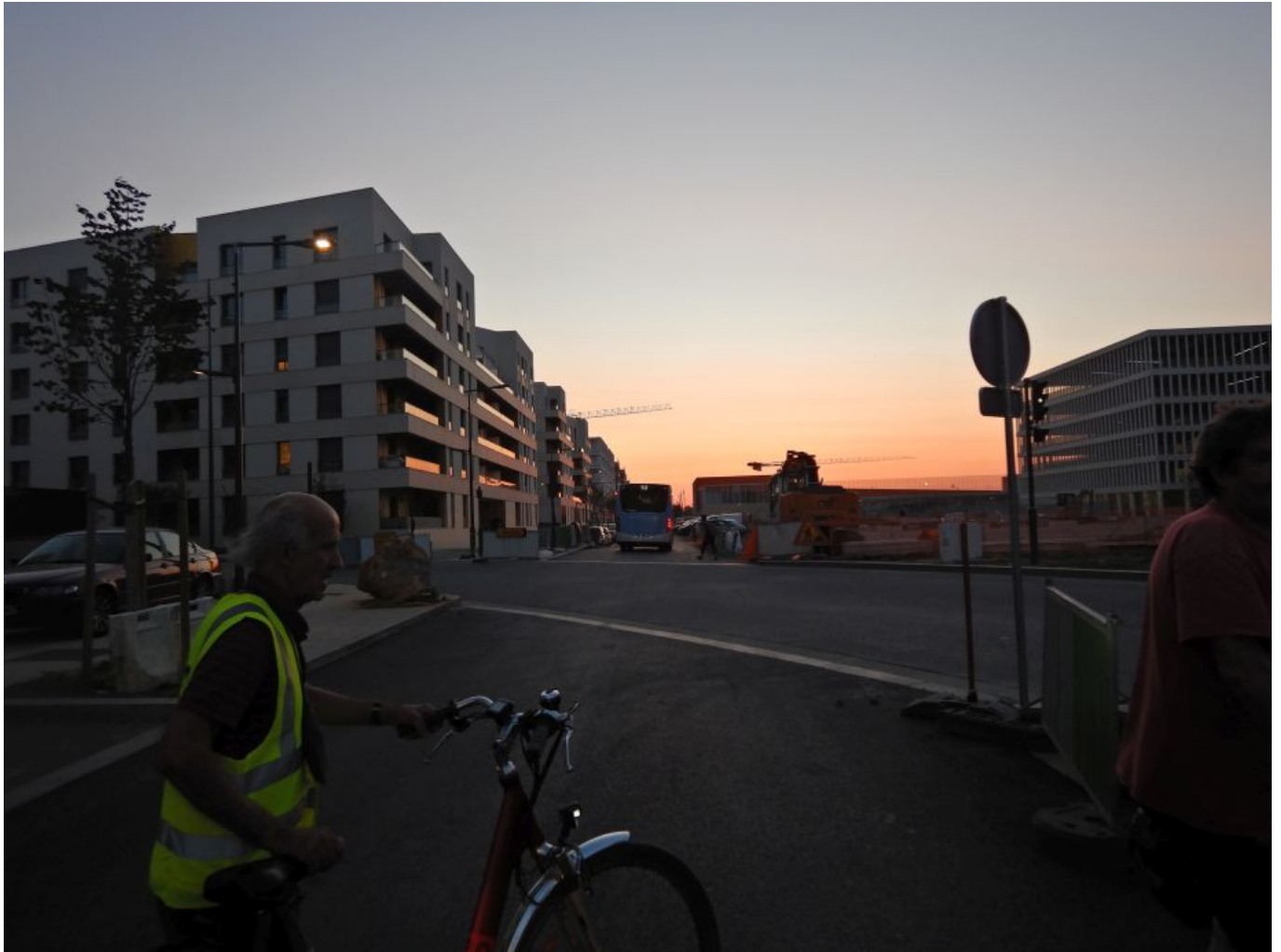
















Commentaires des représentants de VPS

Claire Le Renard

Je me permets de suggérer que l'itinéraire intègre les traversées de la D36, aboutissement de la montée Igny-Plateau, empruntée par beaucoup de cyclistes vélotafeurs :

1. rond-point du côté chemin de Villebois/ Trou Rouge en voie de réfection (Aujourd'hui le carrefour est fermé aux vélos du fait des travaux, le haut du chemin est impraticable) : comment le nouvel aménagement intégrera les cyclistes ? je n'ai vu passer aucun plan. 2. côté Limon, chemin pour l'instant ouvert pour les cyclistes (et on y a même gagné un feu commandé par une caméra en arrivant de Limon, ce qui manquait grandement):

1. aménager le feu existant de manière qu'en venant du campus il se déclenche au vert quand un vélo attend (aujourd'hui ce n'est pas le cas, il déclenche seulement pour les voitures)
2. pérenniser le feu de chantier qui déclenche quand un vélo monte de Limon,
3. s'assurer que le carrefour reste ouvert pendant les travaux côté Villebois/ Trou Rouge, et que l'autre soit ouvert quand celui-ci sera fermé,.

Sur le campus Polytechnique, il faudrait des cédez-le passage cyclables à tous les feux ! - sur des carrefours secondaires non concernés par les traversées du TCSP (je ne comprends pas comment ils ont pu construire en omettant ceci / flèches clignotantes de tourne à droite pour les voitures / voire pas de feu du tout), - et sur des carrefours de l'axe principal où avec le cadencement des feux c'est

très difficile de traverser en les respectant.

Oliver Nüsse

Annonce de travaux pour descendre dans la vallée sur le Chemin de la Guyonnerie, à partir de Central-Supelec jusqu'au chemin de la Fontaine Saint-Mathieu à Bures. C'est un chemin très utile - pour les piétons. A vélo c'est niveau VTT piste noir. La différence entre un piéton et un cycliste n'est pas toujours bien claire dans les divers projets...

Avec un peu de chance les premiers mètres entre la rue de la Guyonnerie et le Chemin de Michel seront cyclables (ce qui n'est pas le cas actuellement). Ensuite, le cycliste peut prendre le Chemin de Michel pour monter: C'est long, sableux et rocheux, mais avec une pente modérée.

Stéphane Nicolas

Est ce que cela ne vaudrait pas le coup faire un appel au peuple des différents cyclistes de nos listes qui parcourent le plateau pour les encourager à recenser & lister les difficultés rencontrés (avec des photos, et leur géolocalisation sur une carte) ou directement avec l'application Vigilo en complément des visites.

De mon côté, j'ai toujours (depuis 10 ans) des problèmes dans la montée du guichet...

Montée du guichet: Une réfection de la piste cycliste (discontinue) dans la montée du guichet, voir l'aménagement d'une piste cyclable continue + une connection avec les pistes TSCP ne serait pas du luxe + des sas cyclistes à tous les feux dans la montée du guichet ne serait pas du luxe ainsi que des panneaux cédez le passages cyclables à tous les feux. Les arrêts des bus en contrebas du guichet notamment celui juste devant le feu constituent des zones particulièrement dangereuses ainsi que le rond point (il y a notamment des rainures particulièrement casse gueules) est relativement dangereux pour les cyclistes aussi.

From:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/> - Vélos Plateau de Saclay

Permanent link:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/schemaepa?rev=1601740736>

Last update: **2020/10/03 17:58**

