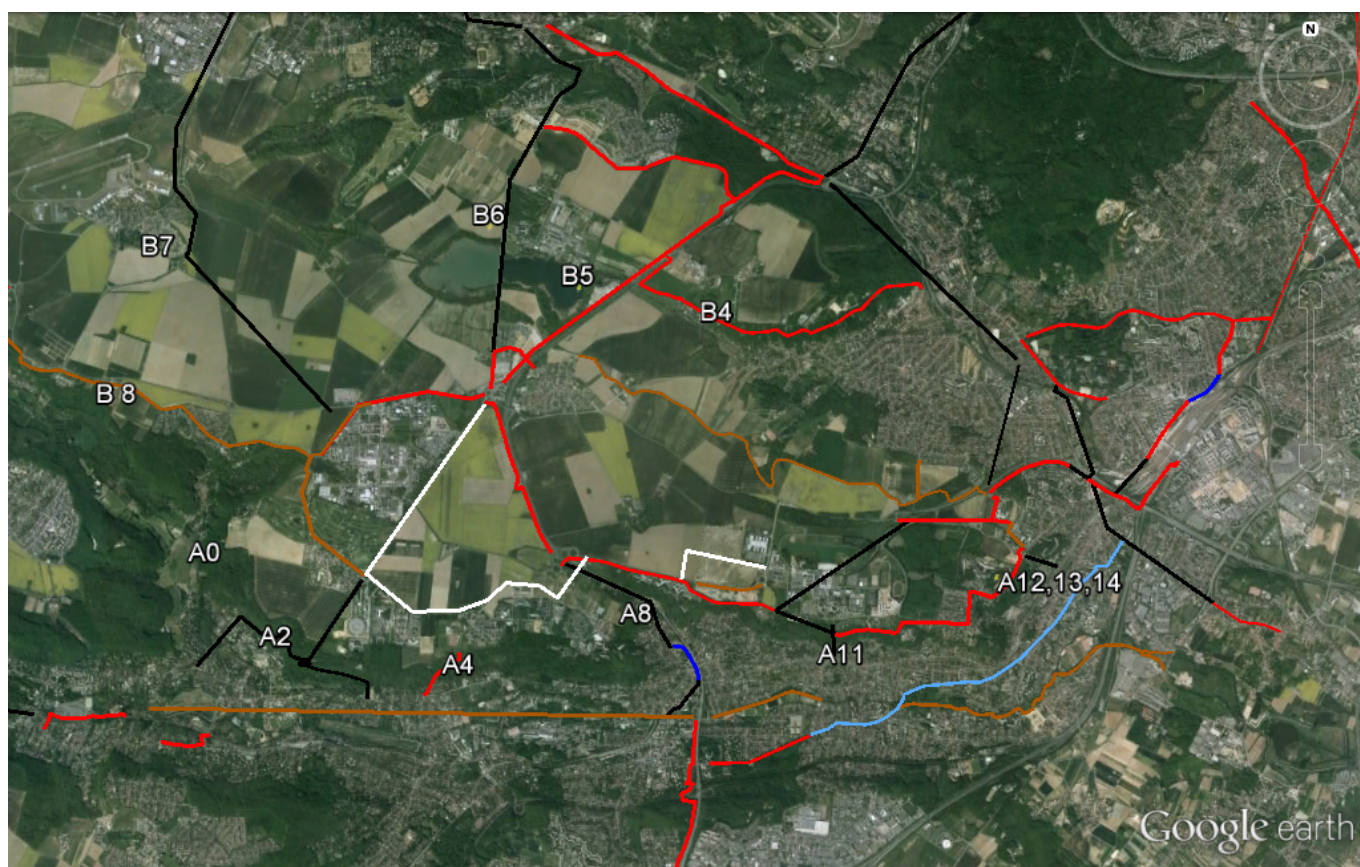


PROPOSITIONS POUR DES AMENAGEMENTS CYCLABLE SUR LE PLATEAU DE SACLAY

Etude réalisée par l'antenne LA CAPS à VELO de l'association MIEUX SE DEPLCER à BICYCLETTE.

Lors d'une réunion, le 1 Juillet 2014, entre l'EPPS et des cyclistes habitants ou travaillant sur le territoire de la CAPS (VVS et MDB), l'EPPS nous a demandé notre avis sur les liaisons cyclables à aménager autour des quartiers de Polytechnique et du Moulon.

La carte jointe montre les aménagements existants ainsi que celui prévu lors de la deuxième phase du TCSP, en cours de réalisation par le STIF. Les autres travaux prévus à cours terme concernent principalement un maillage assez dense d'aménagements cyclables dans les ZAC de Polytechnique et du Moulon, sous maîtrise d'œuvre EPPS.



Rouge pistes cyclables et voies vertes en enrobé

Marron chemins en stabilisé

Bleu bandes cyclables monodirectionnelles (clair) et bidirectionnelles (foncé)

Blanc Aménagements en cours

Noir AMENAGEMENTS NECESSAIRES

La carte montre bien l'absence de continuité des aménagements cyclables et le manque de liaisons plateau vallée. Par exemple, la traversée de Polytechnique reste toujours un besoin prioritaire.

Dans ce document, nous présentons une description assez complète des itinéraires d'accès et de circulation sur le plateau. Les besoins les plus urgents à court et moyen terme sont décrits en gros caractères, les autres axes sont juste mentionnés en petits caractères.

A) Les liaisons vallée-plateau depuis le sud.

0) Une liaison, hors circulation automobile, emprunté par quelques cyclistes pour éviter la côte de Belle Image (306), consiste à utiliser le chemin des Fonds Fanettes et à monter (raide) vers Saint Aubin. (Voir le document VVS).

1) Le Chemin de la Messe permet de monter depuis Gif Chemin (très raide et non aménagé avec une traversée difficile de la 306). Pour rejoindre le CEA c'est une possibilité seulement en VTT vue la très forte pente. Rapide à la descente, peut se faire à la montée mais plutôt en poussant le vélo.

2) Cote de belle Image départementale 306

C'est un axe très important.

D'une part il relie des zones très habitées (Gif ouest, St Rémy, Chevreuse) aux zones d'emploi (CEA Saclay, Moulon actuel et futur, quartier Polytechnique)

D'autre part, il n'y a pas trop de variantes possibles.

Il y a énormément de circulation. En cas de bouchon, les vélos sont bloqués. En absence de bouchon, les voitures circulent très vite alors que la visibilité est réduite. Il faut donc absolument un aménagement.

En urgence, il faudrait une bande cyclable dans le sens montée. Bien sûr, une fois arrivé sur le plateau, il faut un aménagement pour rejoindre le carrefour de Saint Aubin. Une piste cyclable paraît adaptée.

La descente restera dangereuse, en particulier de nuit, vu la vitesse des voitures. Il faut réfléchir à ce que l'on peut faire.

3) Montée depuis Gif par le parc du CNRS.

C'est une montée régulière et très agréable de Gif centre et est vers le Moulon, malheureusement fermée aux vélos. Sa réouverture serait un plus, surtout si l'on ouvrait un passage vers la rue Vatonne au niveau du virage situé à l'est. Cela éviterait le détour actuel qui revient vers le château du CNRS.

4) Montée par le chemin du Moulon.

C'est un très bon aménagement loin de la circulation en pleine forêt et donc très agréable. Coté amont, il faudra veiller à ce qu'il soit bien raccordé au maillage vélo du Moulon. Du côté aval, l'accès naturel en venant de l'Yvette, de Bures ou de la Haquinière se fait par la rue Louis Scocard en sens unique vers l'Yvette. Il faudrait y implanter un double sens cyclable avec une bande cyclable. La montée est un peu raide.

5) Chemin à travers la forêt

Une proposition avait été présentée à la CAPS. Il existe en effet un chemin empierré qui monte doucement dans le bois de la Guyonnerie de la rue de la Guyonnerie à la rue Aimé Cotton. Ce chemin évite la raideur du chemin du Moulon, mais il aboutit très à l'est du quartier du Moulon ce qui réduit son intérêt.

6) Rue du Doyen Joseph Péres

7) Chemin du bois des Rames

Chemin empierré large et raide. Efficace pour pousser son vélo. En faire la publicité serait utile.

7 bis) Regarder accès par Chemin de la Goutière Cf. document VVS.

8) La route de Versailles est, par sa pente douce, un des meilleurs itinéraires de montée sur le plateau. D'autre part, la gare RER du guichet est une bonne porte d'accès pour les déplacements RER + Vélo. Elle le sera encore plus lorsque tous les trains s'arrêteront au Guichet. (Elle est aussi légèrement favorable, coté dénivelé, par rapport à la gare RER d'Orsay qui est de l'autre côté de l'Yvette).

Cette montée mériterait donc un très bon aménagement. A cours terme, il faut une bande cyclable dans le sens de la montée et un moyen de supprimer le stationnement sauvage sur la partie basse.

Il faut aussi y accéder depuis le centre-ville d'Orsay dans de bonnes conditions. Il manque donc vraiment un bon aménagement Rue Charles De Gaulle (actuellement seul un passage en zone 30 est prévu)

9) Rue de la Troche + rue de Maillecourt + rue de Châteaufort

Une des deux voies d'accès principale du quartier de Polytechnique. Difficile à améliorer, à mettre en zone 30.

10) Rue Charles Gounod

L'autre voie d'accès principale du quartier de Polytechnique. Difficile à améliorer à mettre en zone 30.

11) Escalier de Polytechnique

Permet, en poussant son vélo une montée très rapide vers Polytechnique. Nécessite l'adjonction d'une goulotte à l'escalier.

12) Rue Elisée Reclus

En sens unique descendant. Sa pente en fait un bon accès pour l'est du quartier Polytechnique avec 'correspondance' RER par la gare de Palaiseau Villebon. Le trottoir est sur une partie non négligeable de sa longueur en escalier rendant très difficile de pousser son vélo. Rampe ou goulotte à installer.

13) Rue Denfert Rochereau

14) Rue du Mont et Rue Anatole France. Dans cette zone, en particulier avec les groupes scolaires et le lycée Camille Claudel, il y a un fort besoin d'une liaison plateau-vallée qui reste à étudier.

15) Rue Maurice Berteaux

Pente douce et régulière.

B) Les liaisons vallée-plateau depuis l'est et le nord.

Pour faciliter l'accès par l'est, Il faut améliorer les aménagements de la coulée verte qui se sont dégradés depuis sa construction. Une séparation entre cyclistes et piétons serait nécessaire les jours ouvrés. Sur ce sujet, des discussions ont été ouvertes entre les associations cyclistes et le service Parcs et Jardin du CG 92.

Il faut aussi assurer de bonnes liaisons entre la coulée verte et la frange est du plateau. Le plus utile serait un aménagement du Boulevard de la Grande Ceinture entre l'ancienne gare RER C et le TCSP.

1) TCSP premier tronçon de Camille Claudel à Massy Palaiseau.

C'est un itinéraire très important, en particulier à cause du trafic des gares de Massy Palaiseau.

Malheureusement trois interruptions émaillent le parcours.

- bas de Palaiseau : La piste est interrompue sur une partie de son parcours, et le chemin à parcourir assez mal indiqué. Le retour sur la piste se fait sans grande visibilité et risque d'être dangereux en cas de croisement. Il faudrait améliorer la signalisation. A la descente en particulier, la visibilité lorsqu'on quitte la piste pour prendre l'impasse de la Cerisaie est nulle (garages en angle), ce qui oblige pratiquement à s'arrêter, et on passe sans transition d'une descente à une forte montée... C'est fortement dissuasif ! Il faut réaliser une piste cyclable monodirectionnelle a coté de la voie de bus, si ce n'est pas possible d'en réaliser une bidirectionnelle.

- Presqu'en haut du plateau, la piste s'interrompt une nouvelle fois, en débouchant sur une voie très étroite et pentue, sans visibilité, mais peu fréquentée, qui dessert quelques pavillons et des parkings. Cela a permis d'économiser du remblai, mais nuit très fortement au parcours cycliste (rude montée, avec le risque de rencontrer une voiture !).
- A la fin de cette voie, la piste tourne le dos au plateau pour rejoindre le lycée (c'est une excellente chose pour les lycéens !), Il faut que la piste se poursuive jusqu'au rond point Camille Claudel pour rejoindre la piste qui va vers Polytechnique
-
- La cohabitation avec les piétons est dangereuse dans la descente, de par la vitesse des cyclistes. L'utilisation de la voie du bus est probablement la meilleure solution. La gêne sera négligeable pour les bus, les vélos allant aussi vite qu'eux. Pour le tronçon plus horizontal, la piste monodirectionnelle mentionnée plus haut sera utilisée.

2) La CAPS a pour projet de faire une piste cyclable sur le chemin du trou rouge. Ce chemin étant très peu emprunté par les voitures, cet aménagement supplémentaire ne paraît pas urgent, en particulier si l'on n'a pas une bonne liaison depuis ce chemin vers gare RER C, puis au-delà Bièvre, Vélizy, Meudon ou Massy et Paris par la coulée verte.

Pour cette traversée d'Igny, l'itinéraire le plus direct serait probablement :

Rue du docteur Roux

Rue Jules Ferry

Avenue de la République,

le tout avec des aménagements légers (bande ou (et) DSC).

Il faudra obtenir, en plus, un franchissement satisfaisant des départementales aux extrémités de l'itinéraire RD 444 à Igny et CD36 à Palaiseau.

3) Départementale par Vauhallan

Montée directe et douce, mais avec beaucoup de circulation.

4) Chemin du Picotois

La voie verte qui longe le Chemin du Picotois permet de joindre IGNY au village de Saclay de façon assez directe.

Il faudrait en faire la promotion avec, en particulier, de la signalétique. Elle permet de rallier le village de Saclay.

Au départ d'Igny, la CAPS, se propose d'améliorer l'accès au chemin du Picotois, en remplaçant, au niveau de la ZAC des Sablons, le projet précédent qui consistait en un itinéraire un peu long dans une zone 30 par une vraie piste cyclable parallèle à la RD 444.

Pour rejoindre le village de Saclay, il faut actuellement emprunter la rue de Paris sur 1 km. Un raccourci de 250 m pourrait être créé, sur un chemin agricole, mais au détriment d'un dénivelé de 10 m.

Dans le village de Saclay, la signalétique vélo fait faire des détours importants par rapport à un cheminement piéton existant qu'il suffirait de flécher après avoir convaincu les riverains.

Pour rejoindre le Christ de Saclay, une goulotte sur l'escalier situé le long de la N118 permettrait de prendre la piste Bièvres-Saclay et d'éviter un détour le détour par la rue de Paris permet d'éviter un dénivelé de 10m pour un rallongement du parcours de 250m.

Comme pour B2, il faut réaliser un aménagement de la traversée de la RD 444.

5) piste cyclable le long de la N118.

Nécessité et urgence de l'entretien de cette piste, grande voie d'accès du plateau.

L'arrivée au Christ de Saclay en venant de Paris est catastrophique.

Il faudrait aussi améliorer l'accès et la traversée du petit Clamart

6) La D 446 (Route d'Orsay) permet de relier le plateau à Versailles, Jouy et Vélizy ouest.

La circulation automobile est trop rapide pour assurer la sécurité des cyclistes. On est en rase campagne, Il faut une piste cyclable bidirectionnelle. Dans la montée de Jouy (Rue d'Orsay), il y a la place pour sa réalisation. Le seul passage étroit se trouve entre l'étang de Saclay et l'étang Vieux.

7) Par la ferme d'Orsigny.

Voir si un accès nord-ouest du Moulon et de Polytechnique ne pourrait pas être aménagé par la ferme d'Orsigny.

8) Rigole depuis Châteaufort.

L'aménagement d'une voie verte le long de la rigole de Châteaufort entre Châteaufort et Villiers Le Bâcle permet en venant de la ville nouvelle de Saint Quentin d'éviter la D 36. Il mérite publicité et signalétique avec au besoin quelques aménagements dans Châteaufort.

Cet aménagement pourrait être prolongé, par un simple balisage, vers la route forestière de la Garenne. Cela permettrait, sur plus de 20 km sans dénivelé, de suivre les bordures est et sud du plateau de Palaiseau à Maurepas, le tout loin de la circulation automobile. Cela en ferait un bon itinéraire de loisir mais surtout aussi de déplacement quotidien permettant de relier le sud du plateau de Saclay à la ville nouvelle de saint Quentin. Pour les compléments de cet itinéraire, il serait important de maintenir un environnement verdoyant ; il s'agit en particulier de traiter ainsi les traversées des ZAC Moulon et Polytechnique.

9) Montée Mérintaise vers Châteaufort en venant de Magny les hameaux

10) Montée de Gif à Villiers le Bâcle Route de Gif

C) Autres besoins Vélo.

Il ne faut pas oublier que pour réussir, une politique Vélo doit avoir un large spectre. Nous mentionnons ici quelques améliorations nécessaires.

Pour encourager les déplacements à vélo sur le plateau de Saclay, il faut aussi profiter de l'horizontalité des vallées attenantes. La vallée de l'Yvette, éloignée de la circulation automobile, pourrait devenir un magnifique itinéraire au milieu de zones denses d'habitation. Il faut y assurer continuité et balisage, en rendant l'itinéraire roulant. De même avec la vallée de la Bièvres.

Les aménagements doivent être entretenus sous peine de devenir inutilisable. Lors de l'élaboration du PDIE du quartier de Polytechnique, vu la complexité des responsabilités d'entretien, il avait été préconisé d'avoir un seul correspondant 'entretien' qui centralise les demandes des utilisateurs et s'assure que le nécessaire est fait.

Rappelons que dans les zones urbaines, les aménagements recommandés par le CERTU consistent en un passage des quartiers en Zone 30 avec généralisation des doubles sens cyclables, des bandes cyclables sur les axes (au besoin des pistes cyclables, mais en général, à cause des intersections très difficiles à traiter, elles sont plutôt plus dangereuses et moins rapides).

Pour les étudiants en particulier, un système de location longue durée serait à mettre en place. Pour des vélos électriques, la location serait utile pour tout public. La location longue durée est beaucoup moins couteuse en frais de gestion que le libre-service type Vélib.

