

Schéma directeur EPA



Cette page est dédiée à la préparation des rencontres autour du schéma directeur de l'EPA Paris Saclay sur les aménagements cyclables.

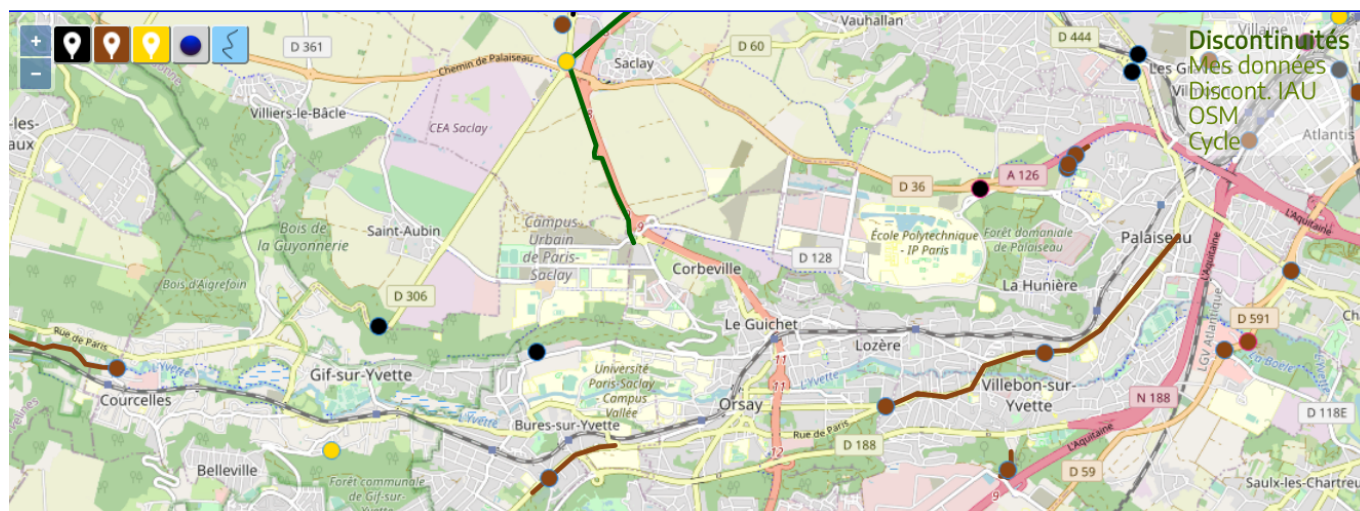
Les cartes existantes

Carte covelotaf

<http://mdb-idf.org/carte-covelotaf-les-cyclistes-confirment-proposent-leur-aide-aux-debutants/>

Carte des discontinuités cyclables majeures en idf, à laquelle je vous invite à contribuer

<http://mdb-idf.org/les-grandes-discontinuites-cyclables-franciliennes/>



https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-massy-cps_187126#14/48.7287/2.2636

Dupliquée par Jean-Marc à ce lien pour la rendre plus facile à lire car moins de choses mais je pense qu'il vaut mieux ne pas modifier la carte de Jean-Marc et faire les mods dans l'original ci-dessus :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-plateau-saclay_257227#14/48.7406/2.2502

carte du promeneur CAEE

<http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-du-promeneur-caee_8021#15/48.7327/2.2816>=

SCDCD caee, nombreux calques à explorer utilisés lors du COPIL en 2014 avec la CAEE (communauté europ'essonne).

nouvelle carte cyclosm :

<https://cyclosm.github.io/cyclosm-cartocss-style/example.html#15/48.6896/2.1907>

Commentaires des représentants de VPS

Claire Le Renard

Je me permets de suggérer que l'itinéraire intègre les traversées de la D36, aboutissement de la montée Igny-Plateau, empruntée par beaucoup de cyclistes vélotafeurs :

1. rond-point du côté chemin de Villebois/ Trou Rouge en voie de réfection (Aujourd'hui le carrefour est fermé aux vélos du fait des travaux, le haut du chemin est impraticable) : comment le nouvel aménagement intégrera les cyclistes ? je n'ai vu passer aucun plan. 2. côté Limon, chemin pour l'instant ouvert pour les cyclistes (et on y a même gagné un feu commandé par une caméra en arrivant de Limon, ce qui manquait grandement):

1. aménager le feu existant de manière qu'en venant du campus il se déclenche au vert quand un vélo attend (aujourd'hui ce n'est pas le cas, il déclenche seulement pour les voitures)
2. pérenniser le feu de chantier qui déclenche quand un vélo monte de Limon,
3. s'assurer que le carrefour reste ouvert pendant les travaux côté Villebois/ Trou Rouge, et que l'autre soit ouvert quand celui-ci sera fermé,.

Sur le campus Polytechnique, il faudrait des cédez-le passage cyclables à tous les feux ! - sur des carrefours secondaires non concernés par les traversées du TCSP (je ne comprends pas comment ils ont pu construire en omettant ceci / flèches clignotantes de tourne à droite pour les voitures / voire pas de feu du tout), - et sur des carrefours de l'axe principal où avec le cadencement des feux c'est très difficile de traverser en les respectant.

From:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/> - **Vélos Plateau de Saclay**

Permanent link:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/schemaepa?rev=1600083023>

Last update: **2020/09/14 13:30**

