

Schéma directeur EPA



Cette page est dédiée à la préparation des rencontres autour du schéma directeur de l'EPA Paris Saclay sur les aménagements cyclables.

Préparation du schéma directeur de 2014

[La présentation demandée en 2014 est](#)

là

.

Trajets et présentation de Jean-Baptiste Melin pour le carte sur table (cartes compressées) :

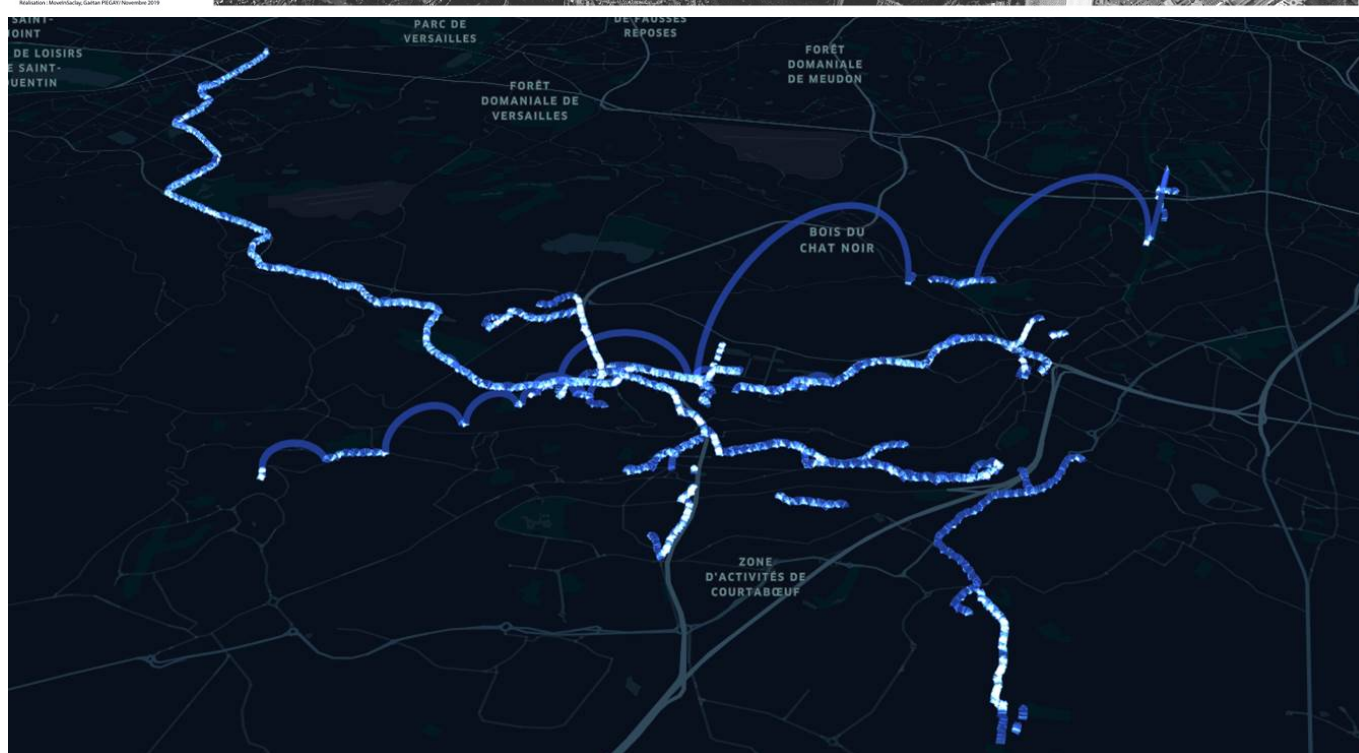
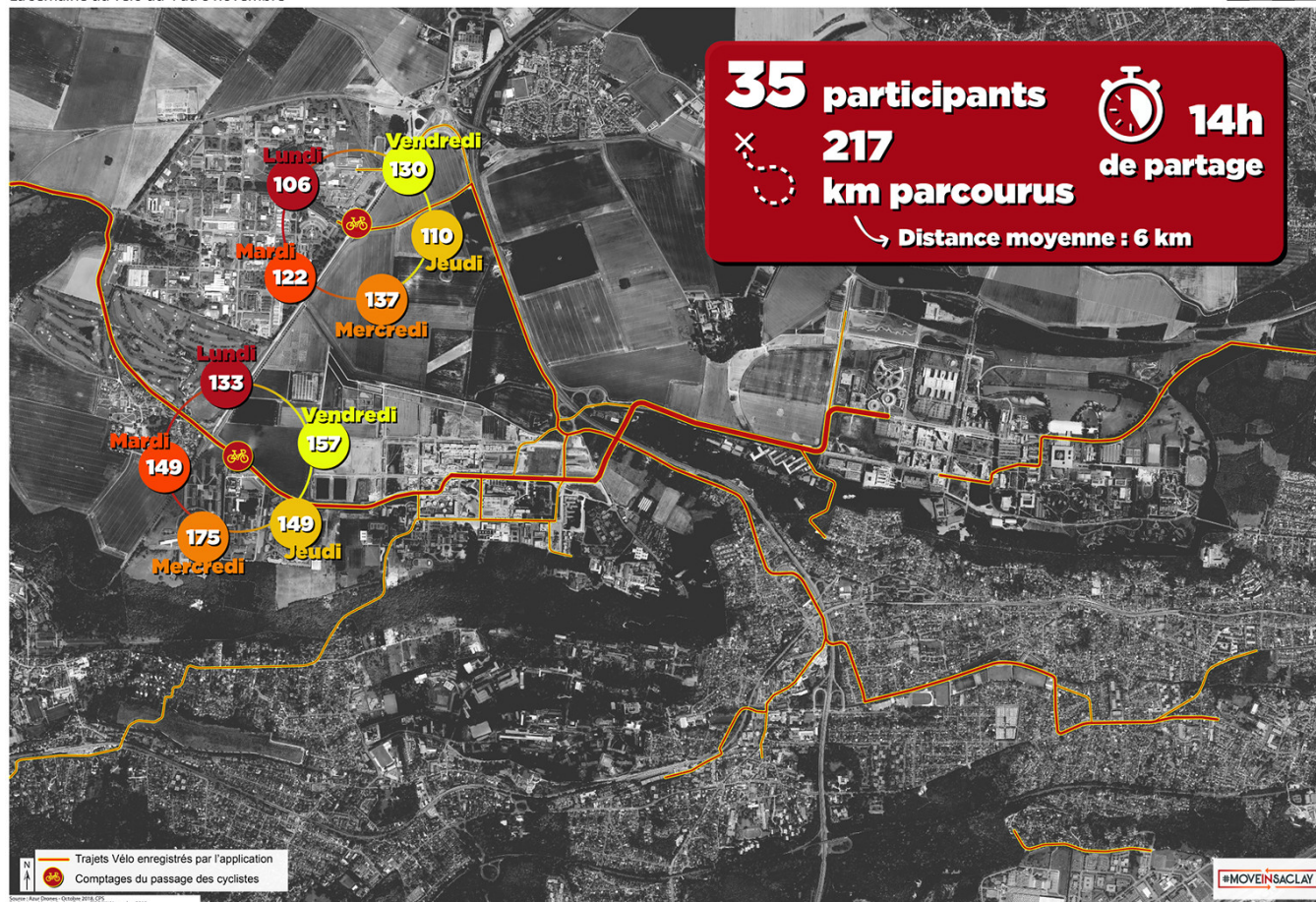
- trajets détaillés
- présentation sur les trois ZAC

Bilan

- Qu'est-ce qui a avancé en terme de connexions des liaisons cyclables depuis ces propositions ?
- Les travailleurs qui viennent en vélo des villes de l'Yvette, de Massy ou de Buc/Versailles sont-ils en sécurité ?
- Les étudiants qui ont des cours en bas et en haut sur le plateau sont-ils incités à prendre leur vélo pour faire ce petit trajet ?

[Bilan MoveInSaclay :](#)

La semaine du vélo du 4 au 8 novembre



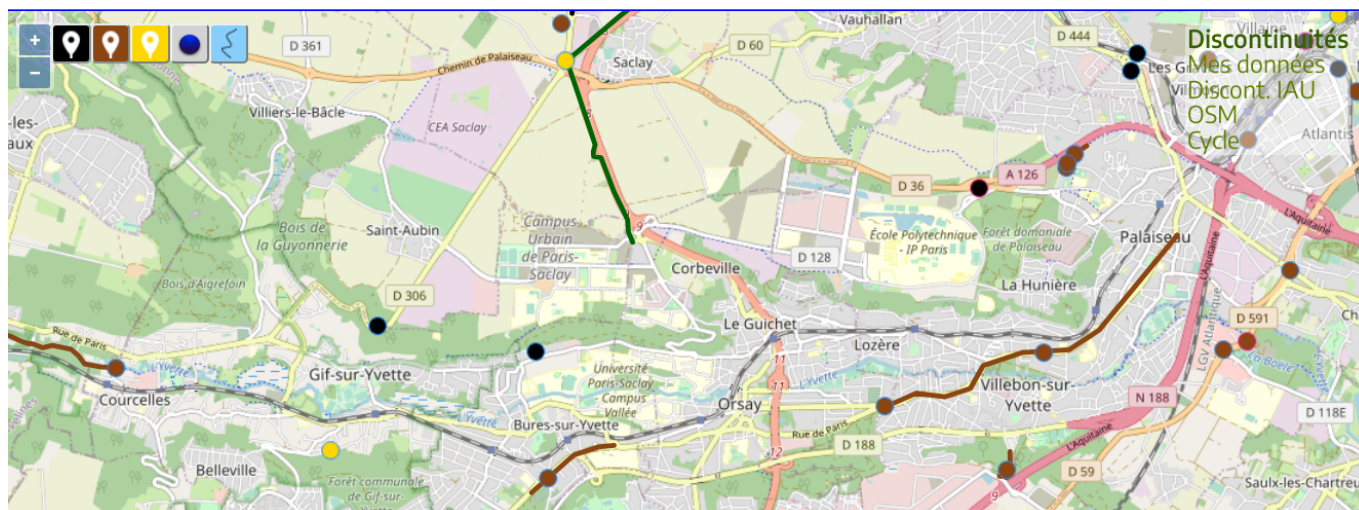
Les cartes existentes

Carte covelotaf

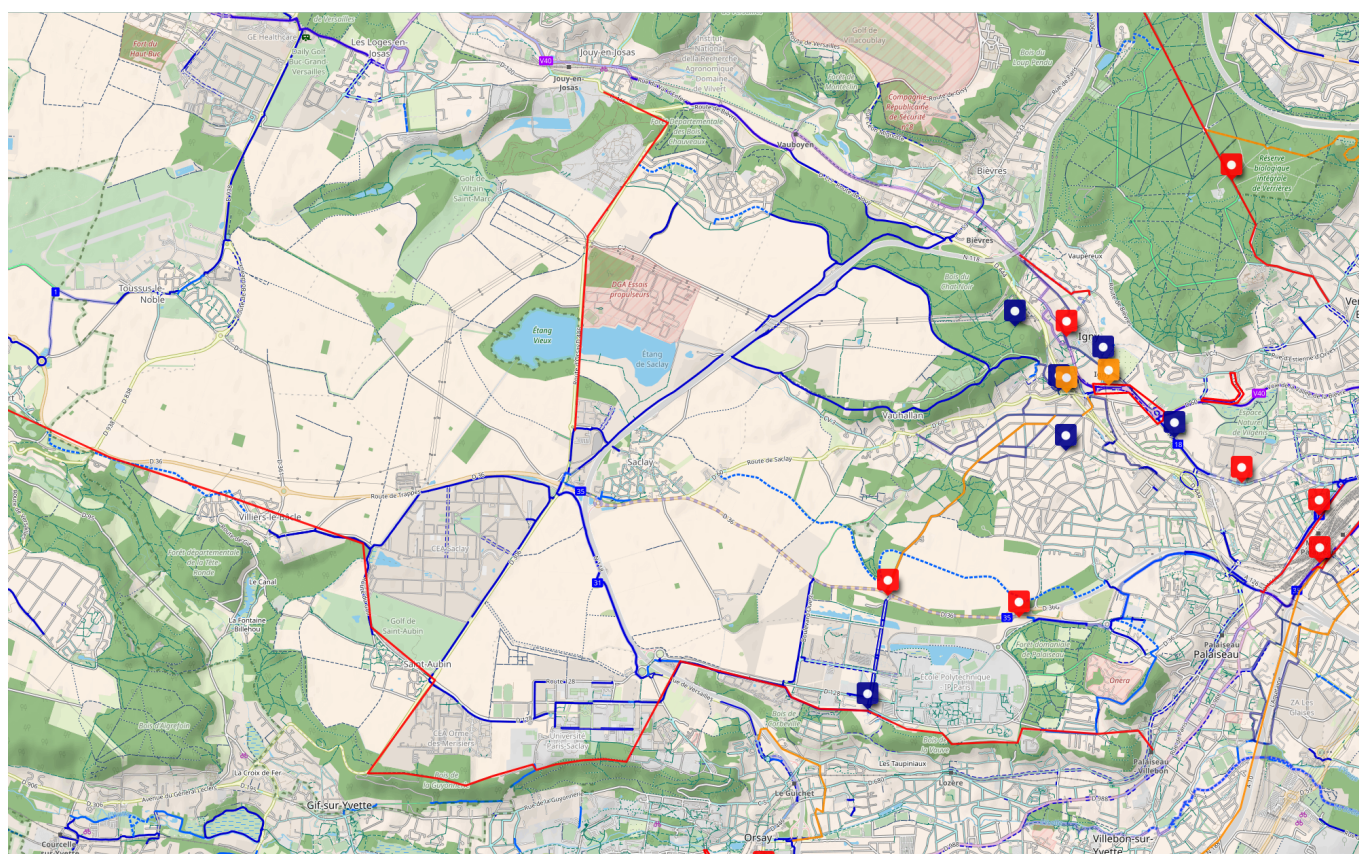
<http://mdb-idf.org/carte-covelotaf-les-cyclistes-confirmes-proposent-leur-aide-aux-debutants/>

Carte des discontinuités cyclables majeures en idf, à laquelle je vous invite à contribuer

<http://mdb-idf.org/les-grandes-discontinuites-cyclables-franciliennes/>



https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-massy-cps_187126#14/48.7287/2.2636



Carte des itinéraires des montées sur le plateau :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/itineraires-velo-plateau-saclay_257227#14/48.7406/2.2502



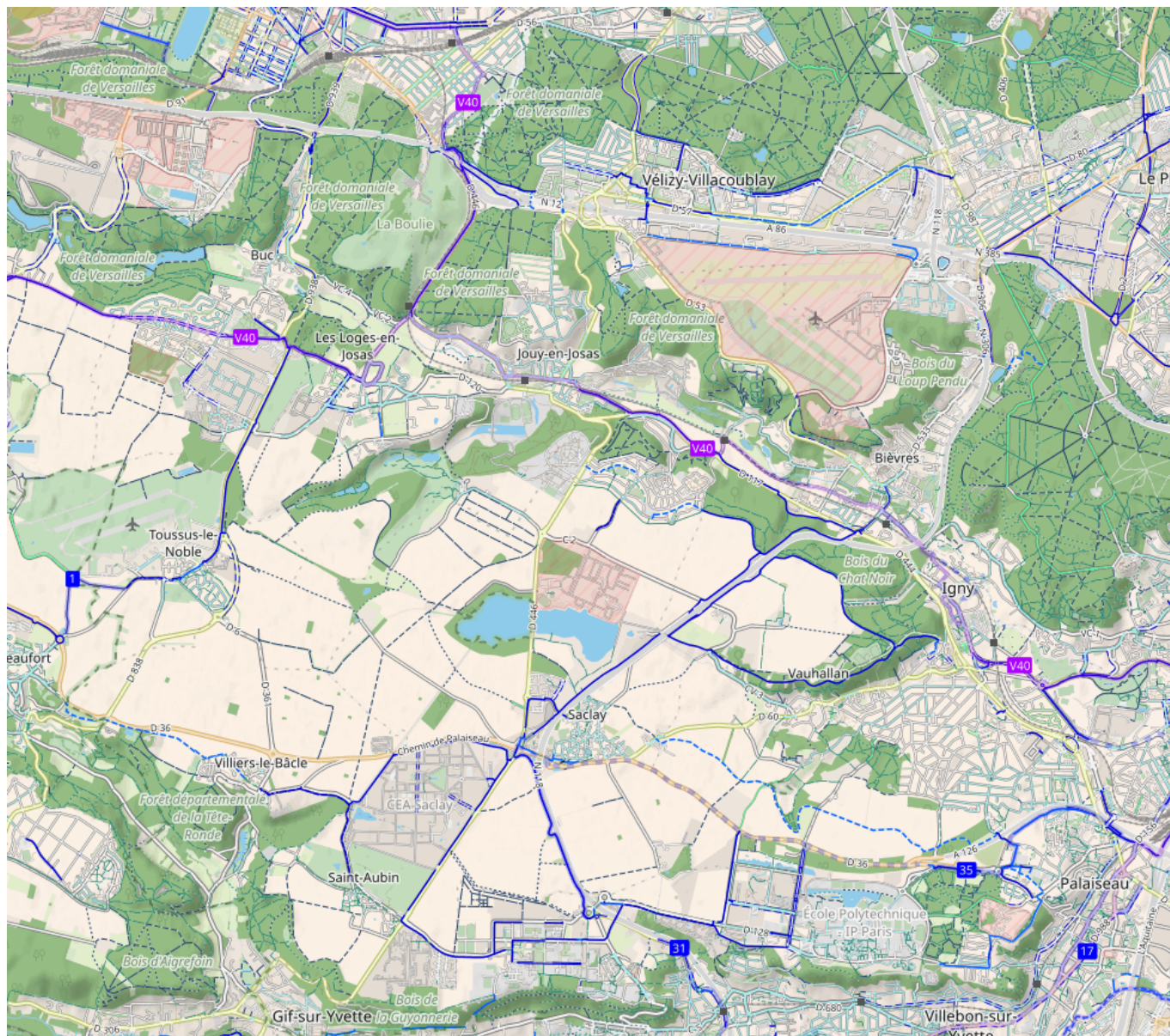
carte du promeneur CAEE

<http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-du-promeneur-caee_8021#15/48.7327/2.2816>=

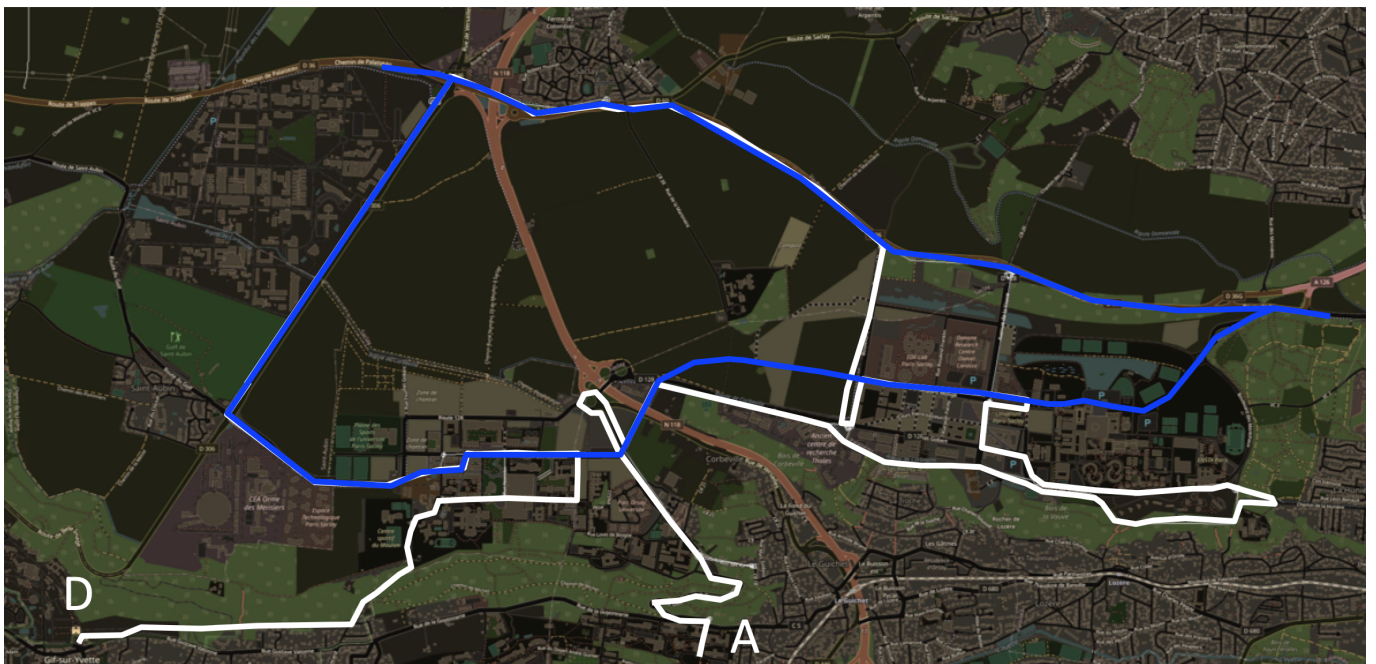
SCDCD caee, nombreux calques à explorer utilisés lors du COPIL en 2014 avec la CAEE (communauté europ'essonne).

nouvelle carte cyclosm :

<https://cyclosm.github.io/cyclosm-cartocss-style/example.html#15/48.6896/2.1907>



Propositions de trajets



Photos

Qui fait les réceptions de travaux ? l'horodateur sur la piste cyclable ...



La piste cyclable en face de EDF-Lab : un **parking** pour le café.



[Des supers barres d'accroche](#) à mettre partout !



[Les travaux et les pistes cyclables](#) : une **longue épreuve** !



Où va la piste : à chaque fin de bâtiment, la fin d'une courte piste : **continuité**



La piste le long du TCSP ne relie la ZAC de Palaiseau qu'après ce virage ! **Cohérence ?**

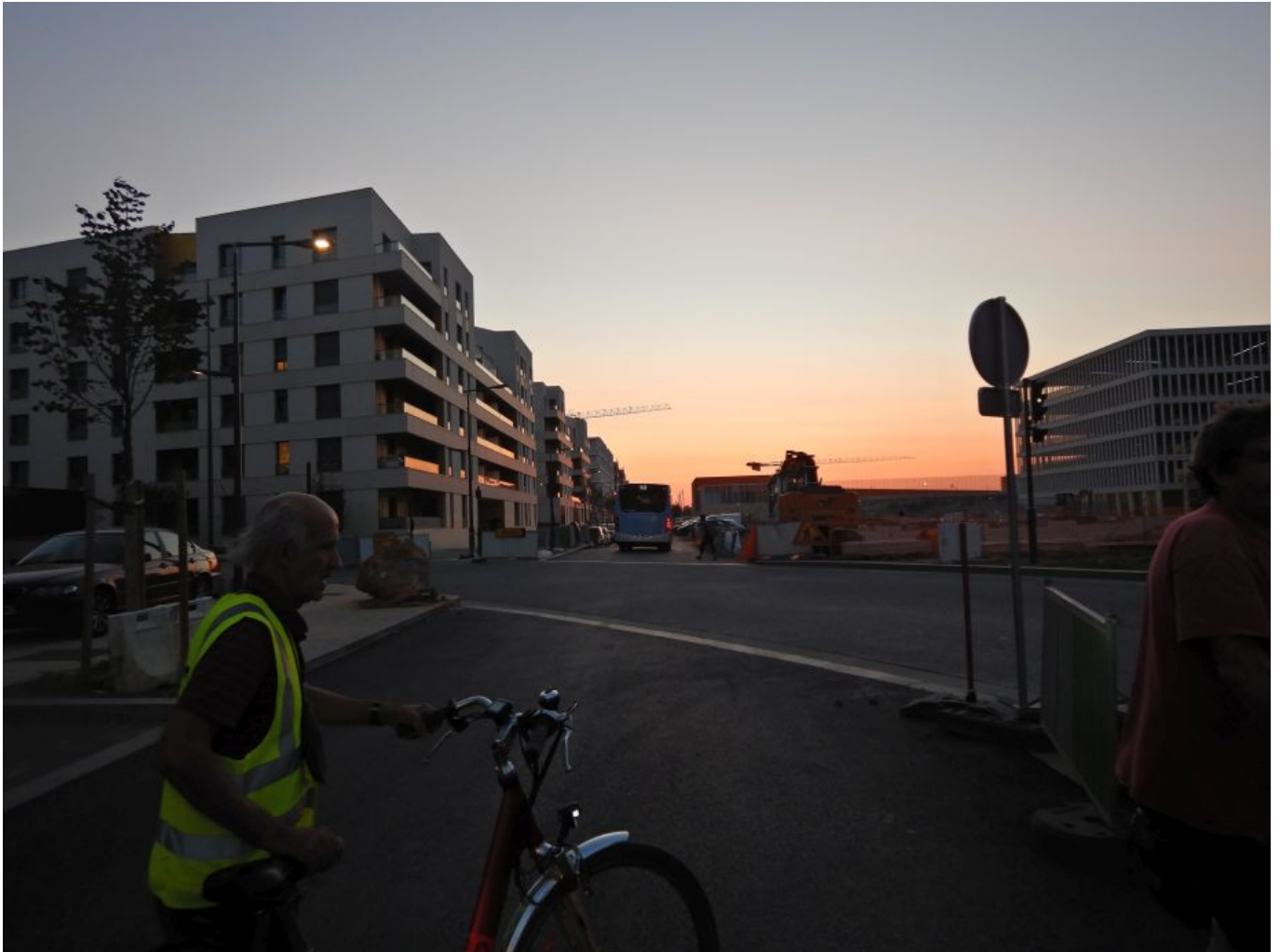


Le chemin de la rigole : très emprunté, à conserver !



Tronçon de piste supprimé le long de la voie de bus où nous avons manifesté (Mairie annexe de Gif Moulon, station "Joliot Curie" des lignes 9, 91.06 et 91.10) :

Par application de l'article L228-2 modifié par la loi LOM en déc 2019 : - Vu que la voie de bus est en rénovation, - et vu que l'emprise est insuffisante pour une piste cyclable, - demandons, sur ce tronçon où les bus sont ralentis (courbes et zone d'habitation), l'autorisation aux cyclistes d'emprunter cette voie.



Une piste devenue un **parking** ?



Quel danger ! Le moindre bus qui grille le feu et c'est l'accident grave assuré !



Commentaires des représentants de VPS

Claire Le Renard

Je me permets de suggérer que l'itinéraire intègre les traversées de la D36, aboutissement de la montée Igny-Plateau, empruntée par beaucoup de cyclistes vélotafeurs :

1. rond-point du côté chemin de Villebois/ Trou Rouge en voie de réfection (Aujourd'hui le carrefour est fermé aux vélos du fait des travaux, le haut du chemin est impraticable) : comment le nouvel aménagement intégrera les cyclistes ? je n'ai vu passer aucun plan. 2. côté Limon, chemin pour l'instant ouvert pour les cyclistes (et on y a même gagné un feu commandé par une caméra en arrivant de Limon, ce qui manquait grandement):

1. aménager le feu existant de manière qu'en venant du campus il se déclenche au vert quand un vélo attend (aujourd'hui ce n'est pas le cas, il déclenche seulement pour les voitures)
2. pérenniser le feu de chantier qui déclenche quand un vélo monte de Limon,
3. s'assurer que le carrefour reste ouvert pendant les travaux côté Villebois/ Trou Rouge, et que l'autre soit ouvert quand celui-ci sera fermé,.

Sur le campus Polytechnique, il faudrait des cédez-le passage cyclables à tous les feux ! - sur des carrefours secondaires non concernés par les traversées du TCSP (je ne comprends pas comment ils ont pu construire en omettant ceci / flèches clignotantes de tourne à droite pour les voitures / voire pas de feu du tout), - et sur des carrefours de l'axe principal où avec le cadencement des feux c'est

très difficile de traverser en les respectant.

Oliver Nüsse

Annonce de travaux pour descendre dans la vallée sur le Chemin de la Guyonnerie, à partir de Central-Supelec jusqu'au chemin de la Fontaine Saint-Mathieu à Bures. C'est un chemin très utile - pour les piétons. A vélo c'est niveau VTT piste noir. La différence entre un piéton et un cycliste n'est pas toujours bien claire dans les divers projets...

Avec un peu de chance les premiers mètres entre la rue de la Guyonnerie et le Chemin de Michel seront cyclables (ce qui n'est pas le cas actuellement). Ensuite, le cycliste peut prendre le Chemin de Michel pour monter: C'est long, sableux et rocheux, mais avec une pente modérée.

Stéphane Nicolas

Est ce que cela ne vaudrait pas le coup faire un appel au peuple des différents cyclistes de nos listes qui parcourent le plateau pour les encourager à recenser & lister les difficultés rencontrés (avec des photos, et leur géolocalisation sur une carte) ou directement avec l'application Vigilo en complément des visites.

De mon côté, j'ai toujours (depuis 10 ans) des problèmes dans la montée du guichet...

Montée du guichet: Une réfection de la piste cycliste (discontinue) dans la montée du guichet, voir l'aménagement d'une piste cyclable continue + une connection avec les pistes TSCP ne serait pas du luxe + des sas cyclistes à tous les feux dans la montée du guichet ne serait pas du luxe ainsi que des panneaux cédez le passages cyclables à tous les feux. Les arrêts des bus en contrebas du guichet notamment celui juste devant le feu constituent des zones particulièrement dangereuses ainsi que le rond point (il y a notamment des rainures particulièrement casse gueules) est relativement dangereux pour les cyclistes aussi.

Marie Galois

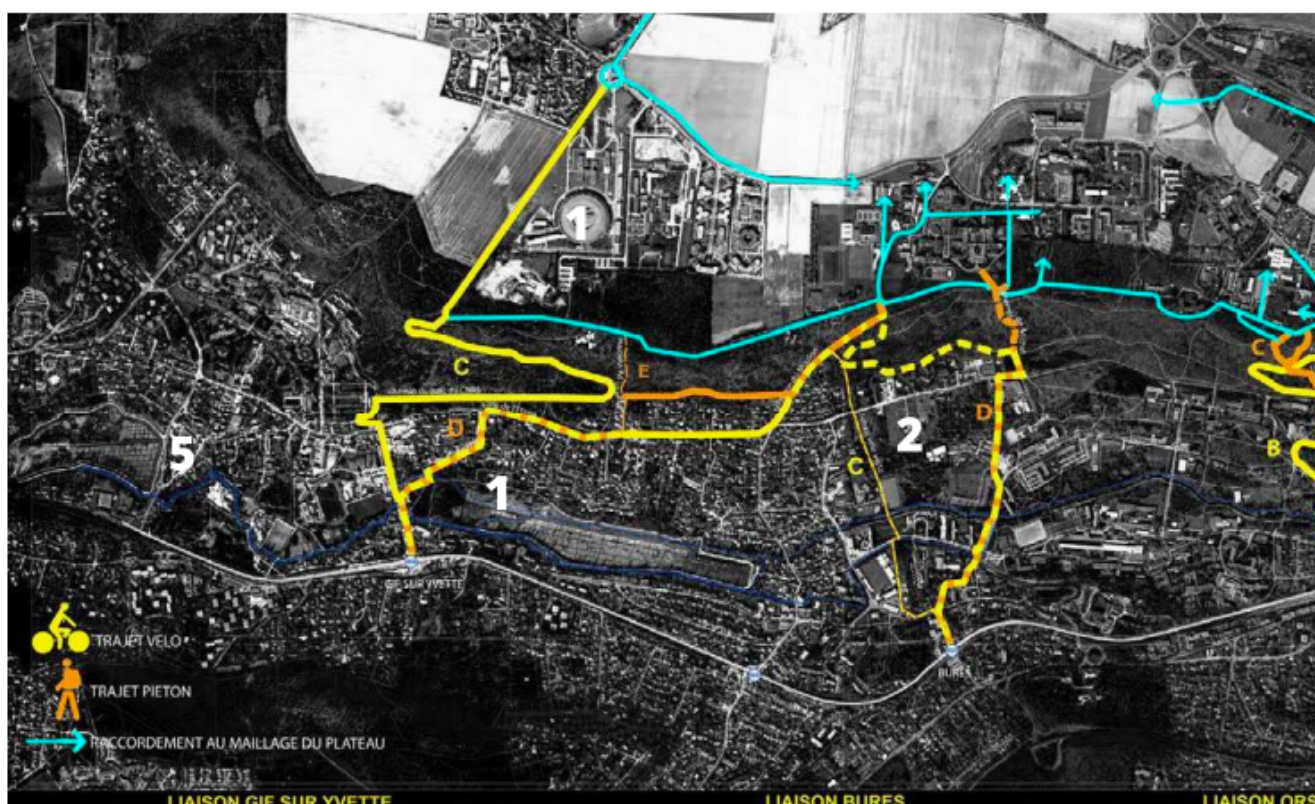
Quand vous serez Bd Monge x Av de la Vauve allez à l'autre bout jusqu'au croisement Bd Monge x Bd Ouest. Pratiquez ce carrefour pour allez vers la rigole de Corbeville. Il est particulièrement peu lisible.



Pour complément, 3 points :

1/ INFO : Enquête ZAC Corbeville : Très forte mobilisation des cyclistes. Finalement largement + de la moitié des OBS portent sur le vélo (Nb total d'OBS = 100). Les autres : terres agricoles, non à la bétonisation.

2/ INFO : Dans l'étude d'impact de l'enquête : Des cartes vélo inexactes par exemple (carte page 332 Légende "Les liaisons plateau vallée existantes") : - La liaison par le CNRS est indiquée comme existante - La liaison bleu qui longe le plateau n'est en réalité pas cyclable - Des axes cyclables mis sur cette cartes ont existé, puis ont été coupés, supprimés comme le long du TCSP



Les liaisons plateau vallée existantes (source D.Antoni / L.Cremel, 2015)

3/ DEMANDE : Merci de parler du Chemin de Michel comme liaison Vallée Plateau, c'est le bon moment, malgré les arguments maintes fois entendus "c'est l'ONF", "Faut protéger les bois..."



From:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/> - Vélos Plateau de Saclay

Permanent link:

<https://velos-plateau-saclay.frama.wiki/schemaepa>

Last update: **2020/10/10 09:39**

